

KONTRAKT

Mellem

Farvandsvæsenet
Overgaden o. Vandet 62 B
Postboks 1919
CVR nr.: 53 31 31 16
EAN nr. 5798000201255
(i det følgende FRV)

og

XX
XX
CVR nr.:

(i den følgende Værftet)

Vedrørende

MRB Margrethe Gaardboes 20. årige fornyelsessyn

1	Præampel	3
2	Kontraktens omfang.....	3
2.1	Modtagelse af fartøjet.....	3
2.2	Arbejdets begyndelse	3
2.3	Godkendelser	3
2.4	Syn.....	3
2.5	Afprøvning	3
2.6	Ekstraarbejder.....	3
2.7	Vejning	3
2.8	Malingarbejder	4
2.9	Arbejdet generelt	4
3	Levering.....	4
3.1	Værftsperioden	4
3.2	Risiko og forsikring	4
4	Underleverandører	4
5	Garanti.....	5
5.1	Anfordringsgaranti.....	5
6	Pris og betalingsbetingelser	5
6.1	Betalingsplan	5
7	Misligholdelse	5
7.1	Mangler	5
7.2	Forsinkelse.....	5
7.3	Bod	5
7.4	Force majeure.....	5
7.5	Ophævelse.....	6
7.6	Erstatning	6
8	Afsluttende bestemmelser	6
8.1	Arbejds klausul.....	6
8.2	Miljø	6
8.3	Overdragelse.....	6
8.4	Fortolkning og tvistigheder.....	6
9	Underskrift og datering	7

Der hører følgende bilag til kontrakten:

- Bilag 1: Specifikation og priser
- Bilag 2: Data MRB Margrethe Gaardboe
- Bilag 3: Malingsspecifikation
- Bilag 4: Aftale/ordre vedr. ændringsarbejde
- Bilag 5: Tidsplan og afprøvningsprogram
- Bilag 6: Serviceskema
- Bilag 7: Afleveringsprotokol
- Bilag 8: Garantisyn
- Bilag 9: Anfordringsgaranti garantiperioden
- Bilag 10: Anfordringsgaranti forudbetaling
- Bilag 11: Eldiagrammer til nye broinstrumenter
- Bilag 12: Eksisterende tegninger for broinstrumenter
- Bilag 13: Tegning af pullert

1 Præampel

Nærværende kontrakt er indgået mellem FRV og Værftet som resultatet af et EU-udbud offentliggjort i EU Tidende ved udbudsbekendtgørelse 2010/S 51-075760.

Kontrakten angår de arbejder, der skal foretages i forbindelse med, at MRB Margrethe Gaardboe (i det følgende Fartøjet) skal have foretaget 20-års fornyelsessyn af Søfartsstyrelsen (i det følgende SFS) samt gennemgå forskellige andre vedligeholdelsesarbejder, som nærmere beskrevet i bilag 1

2 Kontraktens omfang

2.1 Modtagelse af fartøjet

Ved modtagelse af Fartøjet aftaler Værftet overdragelsen af Fartøjet med Fartøjets ansvarlige i FRV. Ved modtagelsen af Fartøjet udsteder Værftet til Fartøjets ansvarlige en overtagelsesattest, der bekræfter dato for overtagelsen.

2.2 Arbejdets begyndelse

Fartøjet vil være til Værftets rådighed fra mandag den **31. maj 2010** ved Værftets arbejdstids begyndelse.

2.3 Godkendelser

Værftet er forpligtet til at levere Fartøjet med de nødvendige godkendelser af fartøjet og de udførte arbejder af Søfartsstyrelsen (i det følgende SFS) og klassifikationsselskabet Loyds Register (i det følgende Klassen).

FRV er forpligtet til, i rimeligt omfang, at medvirke til indhentelse af disse godkendelser ved SFS.

2.4 Syn

Der vil under hele værftsperioden være en person fra FRV til stede, og vedkommende skal tilkaldes til alle syn - også hvor der i det følgende ikke specielt er nævnt, at FRV skal tilkaldes

2.5 Afprøvning

Alle systemer og enheder, som har været adskilt for eftersyn eller reparation, skal efter endt eftersyn eller reparation samles, genanbringes samt afprøves i overværelse af FRV. Pris herfor er indeholdt i priserne i bilag 1.

FRVs projektansvarlige tilkaldes i forbindelse med samtlige afprøvninger, herunder prøvesejlads og efterfølgende afleveringsforretning, jf. punkt 3 nedenfor.

Værftet aftaler nærmere omkring tid og sted for gennemførelsen af det efter denne bestemmelse krævede med FRVs projektansvarlige.

2.6 Ekstraarbejder

Ingen ekstraarbejder, herunder alt hvad der skal udføres i regning, må påbegyndes, uden disse på forhånd er aftalt skriftligt med FRVs projektansvarlige, Per Høgsted, phn@frv.dk eller på mobiltelefon 24 69 07 26.

Værftet kan alene påbegynde ekstraarbejder, når FRV's projektansvarlig har godkendt et udfyldt bilag 4.

2.7 Vejning

Alle materialer som fjernes/afmonteres fartøjet i forbindelse med ombygningen, skal vejes ved ilandtagning, ligesom alle nye materialer som tilgår/monteres, skal vejes/kontrolvejes inden ombordtagning og montage.

Alle vægte registreres omhyggeligt på vægtskema med angivelse af placering ombord samt vejerens initialer. Vægtskemaet overdrages FRV.

2.8 Malingarbejder

Værftet skal sikre, at Værftets leverandør af maling fører tilsyn med malerarbejdernes udførelse. Ved arbejdernes afslutning skal leverandøren af maling udfærdige anmærkningsfri rapport vedrørende malearbejdernes udførelse.

Når vejrliget kræver det for at opfylde kravene i malingsspecifikationen, bilag 3, skal værftet være indstillet på at udføre fyldestgørende inddækning uden ekstra omkostninger for FRV.

2.9 Arbejdet generelt

Berørte rum skal afdækkes med pap, hård masonitplade eller tilsvarende under arbejdets udførelse. Afdækningen skal vedligeholdes løbende under værftsopholdet.

Fartøjet skal ved aflevering være rengjort i alle berørte rum herunder afrensning af glas m.v. i vinduer til FRVs godkendelse.

3 Levering

Fartøjet med de udførte arbejder uddokkes og leveres af Værftets kaj i kontraktmæssig stand på det aftalte tidspunkt, jf. bilag 6. Levering kan ikke ske uden, at de relevante godkendelser af SFS og Klassen foreligger. Ved overtagelsen af Fartøjet udsteder Værftet til Fartøjets ansvarlige en overtagelsesattest, der bekræfter dato for overtagelsen.

Uvæsentlige mangler, der konstateres ved denne gennemgang, og som ikke forhindrer, at fartøjet ibrugtages efter ombygningsformålet, hindrer ikke levering.

3.1 Værftsperioden

Værftsperioden løber fra Værftets overtagelse af fartøjet til levering af fartøjet med de udførte arbejder er sket, eller, i tilfælde af forsinkelse, til det faktiske leveringstidspunkt.

3.2 Risiko og forsikring

I værftsperioden bærer Værftet i enhver henseende risikoen for fartøjet og for de dertil hørende materialer, anlæg, installationer og tilbehør, der befinder sig på Værftets område, hvad enten det hidrører fra dets underleverandører eller FRV.

Værftet har pligt til uden omkostninger for FRV at tegne og opretholde sædvanlig forsikring eller forsikringer, der dækker det tab, som Værftet bærer risikoen for, eller som Værftet kan gøres erstatningsansvarlig for. Værftet skal tegne og opretholde sædvanlig produktansvarsforsikring.

Værftet kan dog maksimalt ifalde erstatning for 5 mio. kr. pr. erstatningspådragende hændelse.

4 Underleverandører

Værftet har ret til anvende underleverandører i udførelsen af arbejdet, men skal i forholdet til FRV stilles som om, at alt arbejde er udført af Værftet selv. Værftet hæfter til hver en tid helt og fuldstændig for opfyldelsen af denne kontrakt.

5 Garanti

Værftet garanterer, at det udførte arbejde og de anvendte materialer er uden mangler i en periode på 12 måneder efter levering af fartøjet faktisk er sket. Værftet afgiver garanti for alt arbejde omfattet af denne kontrakt.

5.1 Anfordringsgaranti

Ved levering af fartøjet med den udførte arbejder, stiller Værftet anfordringsgaranti til sikkerhed for opfyldelse af Værftets forpligtelser i garantiperioden med 10 % af den samlede kontraktsum. Anfordringsgarantien, for opfyldelse af Værftets forpligtelser i garantiperioden, skal løbe indtil 14 måneder efter levering faktisk er sket. Foretager Værftet garantiarbejder, i henhold til pkt. 5 ovenfor, løber anfordringsgarantien, indtil garantiperioden udløber for dette arbejde. Anfordringsgarantien skal udstedes af en bank eller kautionsforsikringsselskab, og skal kunne præsteres til indløsning i Danmark. Anfordringsgarantien skal være i overensstemmelse med ordlyden af bilag 7. Både anfordringsgarantiens ordlyd og udstederen skal godkendes af FRV, for at anfordringsgarantien kan anses for behørigt stillet.

6 Pris og betalingsbetingelser

Samtlige de priser der er angivet i bilag 1 er faste og ekskl. moms. Priserne er således ikke genstand for nogen regulering.

Betalingsbetingelser er løbende måned + 30 dage efter modtagelse af fyldestgørende elektronisk faktura til EAN nr.: 5798000201255.

Af fakturaen skal fremgå kontaktperson FRV-PHN, Per Høgsted.

6.1 Betalingsplan

Vederlaget betales, når Fartøjet er leveret, jf. pkt. 3.

Såfremt Værftet ønsker det, kan der ved kontraktindgåelsen betales op til 50 % af kontraktsummen. Værftet skal samtidig stille anfordringsgaranti med den i bilag 9 anførte ordlyd for beløbet.

7 Misligholdelse

7.1 Mangler

En mangel ved Værftets ydelser foreligger, såfremt de ikke opfylder samtlige krav og beskrivelser i kontrakten, eller såfremt de i øvrigt ikke er, som FRV med rimelighed kunne forvente.

Det påhviler Værftet, uden anmodning fra FRV, uden ugrundet ophold at afhjælpe samtlige mangler i det omfang det er muligt.

7.2 Forsinkelse

Kan levering ikke ske til aftalt tid, jf. bilag 5, påhviler det Værftet straks skriftligt at give FRV meddelelse herom tillige med oplysning om årsagen til forsinkelsen, samt med angivelse af, hvornår levering forventes at kunne finde sted.

7.3 Bod

Indtræder der forsinkelse, skal Værftet erlægge en konventionalbod på 5.000 DKK pr. påbegyndt kalenderdag til og med den 14 dag, som den faktiske leveringsdag overskrider den i bilag 5 aftalte leveringsdag.

7.4 Force majeure

Bestemmelserne om bod i tilfælde af forsinkelse under denne kontrakts pkt. 7.3 gælder ikke, hvis Værftet er ude af stand til at levere rettidigt på grund af begivenheder, som er udenfor Værftets kontrol, som Værftet

ikke med rimelighed kunne eller burde have forudset, og som Værftet ikke burde have undgået eller overvundet. Som force majeure begivenheder anses bl.a. generalstrejke og lockout som følge af generalstrejke, Værftet kan derimod ikke påberåbe sig lokale strejker eller lockout aktioner, der skyldes Værftets forhold.

7.5 Ophævelse

FRV er berettiget til at ophæve kontrakten, såfremt der foreligger væsentlig misligholdelse. Som væsentlig misligholdelse anses blandt andet:

- Forsinkelse med levering med mere end 30 dage
- Misligholdelse af denne kontrakts pkt. 8.1
- Manglende gyldig arbejds- og opholdstilladelse for værftets ansatte.

7.6 Erstatning

Værftet er ansvarlige, for ethvert tab FRV måtte blive forvoldt som følge af hændelser i værftsperioden, som Værftet bærer risikoen for. Herudover er Værftet erstatningspligtig over for FVR efter dansk rets almindelige regler. Værftet kan dok maksimalt ifalde erstatning for 5 mio. kr. pr. erstatningspådragende hændelse.

I tilfælde af, at Værftet udbetaler konventionalbod, kan FRV rette erstatningskrav mod Værftet for tab, der overstiger den betalte bod.

Værftet har for produktansvarsskader ansvar efter dansk rets almindelige regler.

Værftet har ingen erstatningspligt for driftstab, tabt avance eller andet indirekte tab.

8 Afsluttende bestemmelser

8.1 Arbejdsklausul

Værftet skal sikre, at de ansatte, som Værftet og eventuelle underleverandører beskæftiger i Danmark med henblik på opgavens udførelse, har løn- og ansættelsesforhold, der ikke er ugunstigere end de løn- og ansættelsesforhold, der er gældende på den egn, hvor arbejdet udføres.

8.2 Miljø

Alle arbejder skal udføres under overholdelse af gældende miljølove og – regler. Værftet skal herudover så vidt muligt arbejde efter nedenstående retningslinjer:

- Der skal arbejdes for en bæredygtig udvikling, hvor der skal tages størst mulig hensyn til natur og det lokale miljø
- Anvendelse af og spild af energi, vand og andre ressourcer skal begrænses.
- Der skal anvendes miljøvenlige produkter og metoder, hvor dette er teknisk og økonomisk muligt
- Affaldsmængden skal søges reduceret og bortskaffet med henblik på størst mulig genanvendelse

8.3 Overdragelse

FVR har ret til at overdrage sine rettigheder og forpligtelser efter kontrakten til en anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige eller i det væsentlige drives for offentlige midler. Staten indestår for, at vedkommende institution, til hvem overdragelse finder sted, opfylder sine forpligtelser i henhold til Kontrakten.

Værftet kan ikke uden FRVs skriftlige samtykke overdrage sine rettigheder og forpligtelser ifølge kontrakten til tredjemand.

8.4 Fortolkning og tvistigheder

Enhver tvistighed, som måtte opstå i forbindelse med denne kontrakt, herunder tvister vedrørende kontraktens eksistens eller gyldighed, skal afgøres ved voldgift efter de af Voldgiftsinstituttet i København vedtagne regler herom, som er gældende ved voldgiftssagens anlæg. Kontrakten er undergivet dansk ret og behandlingen af voldgiftssagen sker i øvrigt efter dansk rets processuelle regler.

Aftalegrundlaget mellem FRV og Værftet omfatter denne kontrakt med samtlige bilag.

Ved eventuelle uoverensstemmelser mellem denne kontrakt og dens bilag skal kontraktens bestemmelser være gældende.

9 Underskrift og datering

For FRV:

For Værftet:

Den /

Den /